

# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

## RZECZOZNAWCY - MOT

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

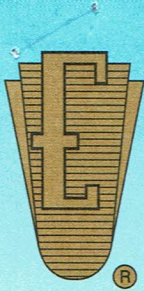
należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

**WYCENA Nr: KLP/56/3/2017**

z dnia: 2017/11/06



Wykonawca wyceny : inż. Zbigniew Wroński

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2017

Marka: MERCEDES-BENZ Model pojazdu: 515 Sprinter CDI MR'06 E4 3.5t  
Wersja: Nr rejestracyjny: PK 61689 Rok prod.: 2007  
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 5000kg z zabudową

Nr INFO-EKSPERT	022-06700
Nr identyfikacyjny (VIN)	WDB9066551S164749
Data pierwszej rejestracji	2008/07/25
Data ważności badania technicznego	2017/11/17
Wskazanie drogomierza	185290 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/25-17/11/06)	111 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód ciężar. po przebud. fabrycznej
Charakter wykorzystania	Autobus - przewóz osób
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biało srebrny 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	3500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, długi 4 drzwiowy 21 osobowy Autobus
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Numer silnika	NIE ODCZYTANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	6940 mm / 1993 mm / 2820 mm

### WYPOSAŻENIE SPECJALNE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa typu autobus 21 osób.	30419

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.05-2007.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	14	Opony 205/75 R16
2	Alternator 90 A	15	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Przygotowanie do montażu radia
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	17	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr cząsteczek stałych	18	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	19	Szyby przednie regulowane elektr.
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	20	Światła z regulacją kąta pochylecia
8	Głośniki	21	Tarcze kół stalowe 16"
9	Immobilizer	22	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Koło zapasowe	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Listwy boczne	24	Wyłącznik awaryjny akumulatora

3.146 14038 inż. Zbigniew Wroński

System INFO-EKSPERT  
/ SRTSiRD

Strona 1



12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Obrotomierz elektroniczny	26	Zbiornik paliwa 75l

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+wyposażenie autobusowe typ Autobus 21 Osobowy z dodatkowym bagażnikiem	0

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Kolo	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Standardowe:	*Pirelli		
Przednie lewe:	*Pirelli	10,0	27
Przednie prawe:	*Pirelli	10,0	27
Tylne lewe:	*Pirelli	10,0	27
Tylne prawe:	*Pirelli	10,0	27
Zapasowe:	*Pirelli	10,0	27

### OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd po przebudowie fabrycznej w upoważnionej firmie PHU AUTO Piotr Dumps 84-241 Gościcino, ul. Słoneczna 1a na samochód typ "Autobus" 21 miejscowy, z wyposażeniem typowym, fabrycznym dla tego typu autobusów - z wyposażeniem tzw. "autobusowym" wg specyfikacji technicznej, stanowiącej załącznik nr 2 do oferty z dnia 26.07.2018r.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (126 mies.)	28 700 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	30 419 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 446 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 14 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 666 PLN
---------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 243 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 58 310 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,58%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	403 PLN
----------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	1 324 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	2,0	1 324

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**68000 PLN**

(słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

3.146 14038 inż. Zbigniew Wronski RZECZOZNAWCY - MOI.  
Spółka z o.o. w Poznaniu  
Oddział w Kaliszu  
62-800 Kalisz, ul. Górnoląska 56, tel./fax 62 753-08-39  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

System INFO-EKSPERT  
(SRTSiRD)

Strona 2

